

ECONOMIA

Volkswagen, Padova rischia di rimetterci un miliardo

A pagina VIII

IL CASO Pesanti ripercussioni possibili anche per le nostre aziende. Ecco i "numeri" di Confapi

SUBFORNITURA Quella meccanica in sei mesi ha esportato per 550 milioni. Soprattutto in Germania

Volkswagen, Padova rischia 1 miliardo

Lo scandalo Volkswagen rischia di toccare da vicino anche le nostre aziende. Lo evidenzia Confapi Padova, associazione delle piccole e medie industrie del territorio, partendo dai numeri legati alle imprese attive nel settore della subfornitura meccanica nella provincia. «Sarebbe facile - sottolinea Carlo Valerio, presidente dell'associazione - liquidare il tutto facendo dell'ironia sull'arroganza della Germania, sempre pronta a dare lezioni agli altri e poi incappata in un "caso" dalle dimensioni enormi. In realtà, però, non possiamo affrontare quanto emerso con leggerezza: la questione non riguarda solo il tracollo finanziario in Borsa del gruppo tedesco ma anche le aziende della subfornitura meccanica che lavorano con l'estero e quindi anche le nostre aziende, che hanno in Germania un mercato di sbocco importante per il proprio export. Parliamo di un settore che, per quanto riguarda le imprese padovane, solo nell'ultimo semestre è arrivato a esportare per oltre 550 milioni di euro tra parti e accessori per autoveicoli e componenti utilizzati nella produzione industriale».

Come noto, la vicenda riguarda al momento le 482 mila vetture dei modelli Passat, Jetta, Maggiolino e Audi A3 equipaggiate con i moderni turbodiesel made in Germany per le quali, secondo l'Epa, l'agenzia per l'Ambiente di Washington, e la Carb (autorità californiana per l'inquinamento) sarebbero deliberatamente state messe in atto pratiche per ingannare i consumatori americani e creare gravi problemi alla salute di tutti i cittadini. Il gigante tedesco avrebbe realizzato un software per "aggirare" le procedure di controllo delle emissioni su cui si puntava per la diffusione del motore a gasolio. E lo scandalo potrebbe allargarsi anche al mercato europeo.

Fabbrica Padova, centro studi di Confapi, ha ricavato alcuni dati, utili ad affrontare la questione. Nel primo semestre del 2015 l'export padovano, per quanto riguarda esclusivamente il settore della componentistica per le automobili (parti e accessori per autoveicoli) ha toccato i



VOLKSWAGEN In due giorni il colosso ha perso circa il 40% del listino

96 milioni e 191 mila euro, ma se a questa cifra aggiungiamo anche le esportazioni per i componenti utilizzati per la produzione nei vari settori industriali, nello stesso lasso di tempo si arrivano a toccare i 463 milioni e 519 mila euro. Proprio la Germania è la nazione in cui le aziende padovane maggiormente esportano: da gennaio a giugno l'export padovano verso quel paese ha superato i 605 milioni e 271 mila euro, circa 150 milioni in più rispetto alla Francia, seconda in questa "classifica", e più del doppio rispetto agli Stati Uniti, al terzo posto.

Ma a far suonare l'allarme provengono anche altri numeri, legati all'intero settore dell'Automotive italiana nel contesto europeo. I dati presentati

dall'Anfia, l'Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica, attestano la presenza di un milione e 200 mila persone impegnate in Italia, direttamente o indirettamente, nella filiera produttiva, tali da generare entrate fiscali per 72,7 miliardi di euro, pari al 17% del gettito fiscale nazionale.

«Quanto emerso solleva una serie di problemi che non sono esclusivamente legati all'etica e alle tematiche ambientali» conclude Valerio. «Parliamo della Volkswagen, non di un'azienda qualsiasi ma di uno dei principali operatori del mercato automobilistico mondiale. Le decisioni prese ad altissimi livelli manageriali si ripercuotono a cascata anche sui piccoli e piccolissimi produttori».

SUL SITO DEL COMUNE

Domani la pubblicazione dei bandi Padova lavoro e Minijob

Domani verranno pubblicati sul sito del Comune i bandi dei progetti "Padova Lavoro" e "Minijob" con i quali l'Amministrazione offre occasioni di impiego e integrazione del reddito con una garanzia di copertura previdenzia-

necessari. Questa Amministrazione è molto impegnata sul fronte lavoro, riprova è che l'iter del progetto Far Crescere Padova è già terminato e 48 lavoratori prenderanno servizio il 1° ottobre, per 6 mesi, e assegnati per

rito di Solidarietà promosso dalla Fondazione Cassa di Risparmio di Padova e Rovigo, prevede l'utilizzo di 62 persone, con un'età tra i 18 e i 35 anni, attraverso prestazioni di lavoro accessorio (buoni lavoro/voucher) che po-

VIII - Padova - CONTINUA

CONFERIMENTI Oggi l'associazione apre le porte per fare conoscere obiettivi e servizi

IL CASO Pesanti ripercussioni possibili anche per le nostre aziende. Ecco i "numeri" di Confapi

SUBFORNITURA Quella meccanica in sei mesi ha esportato per 550 milioni. Soprattutto in Germania

Volkswagen, Padova rischia 1 miliardo

SUL SITO DEL COMUNE Domani la pubblicazione dei bandi Padova lavoro e Minijob

CONFERIMENTI GIOVANI Roberto Marcato e Massimo Bitonci oggi all'assemblea annuale, che punta su nuove idee per un futuro migliore

CONFERIMENTI Oggi l'associazione apre le porte per fare conoscere obiettivi e servizi

IL CASO Pesanti ripercussioni possibili anche per le nostre aziende. Ecco i "numeri" di Confapi

SUBFORNITURA Quella meccanica in sei mesi ha esportato per 550 milioni. Soprattutto in Germania

Volkswagen, Padova rischia 1 miliardo

SUL SITO DEL COMUNE Domani la pubblicazione dei bandi Padova lavoro e Minijob

CONFERIMENTI GIOVANI Roberto Marcato e Massimo Bitonci oggi all'assemblea annuale, che punta su nuove idee per un futuro migliore