CONFAPI Blocchi al Brennero oltre 2 miliardi di export a rischio

PADOVA

Ancora lo sbarramento al Brennero non c'è. Per il momento il traffico sarà semplicemente rallentato a 30 chilometri orari per ottimizzare i controlli, favorendo quelli a vista sui mezzi pesanti ed eventualmente più approfonditi anche con l'utilizzo di scanner termici per accertare la presenza di migranti nascosti. Ma, già per come si presenta la situazione, per le imprese delle logistica, e dunque indirettamente per il sistema economico nel suo complesso, si tratta di misure dall'impatto dirompente, considerando che ogni anno al Brennero transitano 2 milioni di mezzi pesanti che trasportano 29 mi-lioni di tonnellate di merci. A rischio è l'interscambio Italia-Austria che vale, nel complesso, 140 miliardi all'anno, mentre sono più di trenta i miliardi di euro di valore di traffico merci da Nordest verso il Nord Europa. E da Padova? «La direttrice del Brennero viene utilizzata per il trasporto dei prodotti in Austria e verso Germania, Belgio, Paesi Bassi, Danimarca, Norvegia e Svezia, so-lo per citare gli sbocchi princi-pali. Solo dalle aziende della provincia l'export verso queste sette nazioni del continente vale più di 2 miliardi di euro» sottolinea Davide D'Onofrio, direttore di Confapi Padova.

MOLII Proge Dona di po

PADOVA

Molino kit per dell'acc dell'Ecu moto, il causato 30 mila telongo duzion potrà c tabile a te dal si scenza tà local Latina ne con interna prograi venti di tato Ch comun dor col ranto, mai m lia. «L' vazion femmi ha sp a.d. di monia #sfido ne che dei ris non s imme impor di avvi sosten spetto passo

