

## CONFAPI FABBRICA PADOVA

# Confermato l'incremento delle assunzioni: i contratti a tempo indeterminato a +51%

Segnali incoraggianti sul fronte occupazione nel territorio. Fabbrica Padova, centro studi di Confapi, ha incrociato i dati relativi ai contratti a tempo indeterminato stipulati nel primo semestre 2015 - appena forniti da Veneto Lavoro -5 con quelli che riguardano la dinamica delle ore di cassa integrazione concesse negli stessi sei mesi. Emergono indicazioni confortanti. I numeri relativi al periodo gennaio-giugno 2015 attestano l'evidente proseguimento del-

la tendenza all'incremento delle assunzioni e delle trasformazioni dei contratti a tempo indeterminato: nei primi sei mesi del 2015 le assunzioni con contratti di questo tipo hanno registrato un incremento del 51% rispetto al primo semestre 2014 (66.000 contro 44.000), mentre le trasformazioni sono aumentate del 12% (21.700 contro 19.400). Parallelamente è possibile osservare come nel primo semestre 2015 il totale delle ore di cig concesse in regione si

attesti a 31,2 milioni, con un calo di 17 milioni (-35,2%) rispetto allo stesso lasso temporale nel 2014.

In provincia di Padova il monte ore raggiunge i 5 milioni di unità con una flessione di 1,1 milioni (pari in termini percentuali al -18,4%) rispetto allo stesso periodo del 2014.

«Serve tempo per valutare il peso delle riforme introdotte dal Jobs Act», dice Carlo Valerio, presidente di Confapi Padova, associazione delle piccole e medie industrie del territorio, «ma i segnali sono chiari e inducono all'ottimismo. Oggi cominciamo a raccogliere i frutti della congiuntura economica favorevole e degli incentivi introdotti dal governo, che alimentano un rinnovato clima di fiducia nelle imprese. L'incremento dei contratti a tempo indeterminato non è a scapito dei rapporti a termine, i cui flussi di

attivazione restano sostanzialmente stabili (225.261 assunzioni a tempo determinato nel primo semestre 2014, 230.063 nel primo semestre 2015, ndr). Oggi, lontani dalle elezioni, possiamo essere obiettivi nell'interpretare questi numeri, incontestabili al di là di qualsiasi arroccamento ideologico: la direzione imboccata è quella giusta. È chiaro, però, che per far ripartire sul serio l'economia oltre agli incentivi occorrono provvedimenti strutturali, a partire dall'abbattimento dell'attuale, insostenibile pressione fiscale che grava sulle aziende».

Il numero maggiore di ore di cig a Padova (1,6 milioni di unità, pari a 31,6% del totale) si concentra nella metalmeccanica, ma proprio in questo settore si registra anche la contrazione maggiore (-436 mila) rispetto a dodici mesi fa.

### PADOVA PROMEX Opportunità di scambi e business con la Repubblica di Tanzania

C'è anche Fabbrica tra i mercati emergenti guidati dal Padovano Promex. L'azienda di Padova, nell'ambito delle attività relative al Expo 2015, ha collaborato con l'UNIDO ha trovato a Padova un gruppo di 15 startup innovatori guidati dal direttore Generale dell'UNIDO - Small Industries Development Organ-

ization, organizzazione parastatale del Ministero del Commercio, Industria e Marketing della Tanzania. Altrettanto, inoltre nella sede della Camera di Commercio, sono presenti anche rappresentanze di Confindustria Padova e dell'Univem Anghiari. «Incontro con ideatori tanzaniti», ha detto il direttore di Promex, Franco Cossiga - ha evidenziato che ci sono interessanti opportunità in termini di possibili collaborazioni nei comparti di ricerca applicata e della nanotecnologia, nei settori nei quali le aziende padovane possono offrire prodotti di eccellenza».

### OCCHIALERIA L'azienda ha annunciato la chiusura dello stabilimento di Prima Strada

### TRASFERIMENTO Nel mantovano entro l'anno i dipendenti chiamati ad accettare la nuova sede

## Allison, 120 lavoratori a rischio

En Francomontesi

Il territorio padovano rischia di perdere un'azienda simbolo industriale. È l'annuncio che ha scatenato la preoccupazione delle figure che vi hanno lavorato per decenni. Dopo il caso del gruppo tessile Egitto, trasferito a Novara, ora una riunione del personale di 100 unità, la Allison di via Prima Strada, specializzata nella produzione di veicoli, potrebbe cambiare sede a breve, operando uffici e fabbrica in un'ubicazione in provincia di Mantova, a provincia del gruppo. La decisione sarebbe stata comunicata senza tanti preavvisi, direttamente ai 120 lavoratori impiegati, ma non ha avuto alcun effetto.

Il territorio padovano rischia di perdere un'azienda simbolo industriale. È l'annuncio che ha scatenato la preoccupazione delle figure che vi hanno lavorato per decenni. Dopo il caso del gruppo tessile Egitto, trasferito a Novara, ora una riunione del personale di 100 unità, la Allison di via Prima Strada, specializzata nella produzione di veicoli, potrebbe cambiare sede a breve, operando uffici e fabbrica in un'ubicazione in provincia di Mantova, a provincia del gruppo. La decisione sarebbe stata comunicata senza tanti preavvisi, direttamente ai 120 lavoratori impiegati, ma non ha avuto alcun effetto.

Negli ultimi anni la Allison ha chiuso il bilancio sempre in perdita, registrando un fattu-



to di 20 milioni, e senza avergli del tutto dalla buona parte del personale. Dopo anni di sforzi per contenere le perdite, il management di alcuni soci ha deciso di vendere la società. Allison è un'azienda specializzata in veicoli per il settore militare e civile, e la sede di produzione, nella provincia di Mantova, è gestita da un consorzio di soci. La Allison progetto e costruisce i veicoli, ma per la produzione si avvale di subappalti, tra i quali compaiono marchi quali Mercedes, Iveco, Scania, Man, Isuzu e

L'azienda

La Allison è specializzata nella produzione di veicoli per il settore militare e civile, e la sede di produzione, nella provincia di Mantova, è gestita da un consorzio di soci. La Allison progetto e costruisce i veicoli, ma per la produzione si avvale di subappalti, tra i quali compaiono marchi quali Mercedes, Iveco, Scania, Man, Isuzu e

Il fatturato

Il fatturato della Allison è di 20 milioni di euro, con un utile netto di 2 milioni di euro. L'azienda è specializzata nella produzione di veicoli per il settore militare e civile, e la sede di produzione, nella provincia di Mantova, è gestita da un consorzio di soci. La Allison progetto e costruisce i veicoli, ma per la produzione si avvale di subappalti, tra i quali compaiono marchi quali Mercedes, Iveco, Scania, Man, Isuzu e

La Allison

La Allison è specializzata nella produzione di veicoli per il settore militare e civile, e la sede di produzione, nella provincia di Mantova, è gestita da un consorzio di soci. La Allison progetto e costruisce i veicoli, ma per la produzione si avvale di subappalti, tra i quali compaiono marchi quali Mercedes, Iveco, Scania, Man, Isuzu e

Il fatturato

Il fatturato della Allison è di 20 milioni di euro, con un utile netto di 2 milioni di euro. L'azienda è specializzata nella produzione di veicoli per il settore militare e civile, e la sede di produzione, nella provincia di Mantova, è gestita da un consorzio di soci. La Allison progetto e costruisce i veicoli, ma per la produzione si avvale di subappalti, tra i quali compaiono marchi quali Mercedes, Iveco, Scania, Man, Isuzu e

La Allison

La Allison è specializzata nella produzione di veicoli per il settore militare e civile, e la sede di produzione, nella provincia di Mantova, è gestita da un consorzio di soci. La Allison progetto e costruisce i veicoli, ma per la produzione si avvale di subappalti, tra i quali compaiono marchi quali Mercedes, Iveco, Scania, Man, Isuzu e

Il fatturato

Il fatturato della Allison è di 20 milioni di euro, con un utile netto di 2 milioni di euro. L'azienda è specializzata nella produzione di veicoli per il settore militare e civile, e la sede di produzione, nella provincia di Mantova, è gestita da un consorzio di soci. La Allison progetto e costruisce i veicoli, ma per la produzione si avvale di subappalti, tra i quali compaiono marchi quali Mercedes, Iveco, Scania, Man, Isuzu e

La Allison

La Allison è specializzata nella produzione di veicoli per il settore militare e civile, e la sede di produzione, nella provincia di Mantova, è gestita da un consorzio di soci. La Allison progetto e costruisce i veicoli, ma per la produzione si avvale di subappalti, tra i quali compaiono marchi quali Mercedes, Iveco, Scania, Man, Isuzu e

### CONFAPI FABBRICA PADOVA Confermato l'incremento delle assunzioni: i contratti a tempo indeterminato a +51%

Segnali incoraggianti sul fronte occupazione nel territorio. Fabbrica Padova, centro studi di Confapi, ha incrociato i dati relativi ai contratti a tempo indeterminato stipulati nel primo semestre 2015 - appena forniti da Veneto Lavoro -5 con quelli che riguardano la dinamica delle ore di cassa integrazione concesse negli stessi sei mesi. Emergono indicazioni confortanti. I numeri relativi al periodo gennaio-giugno 2015 attestano l'evidente proseguimento del-

la tendenza all'incremento delle assunzioni e delle trasformazioni dei contratti a tempo indeterminato: nei primi sei mesi del 2015 le assunzioni con contratti di questo tipo hanno registrato un incremento del 51% rispetto al primo semestre 2014 (66.000 contro 44.000), mentre le trasformazioni sono aumentate del 12% (21.700 contro 19.400). Parallelamente è possibile osservare come nel primo semestre 2015 il totale delle ore di cig concesse in regione si attesti a 31,2 milioni, con un calo di 17 milioni (-35,2%) rispetto allo stesso lasso temporale nel 2014. In provincia di Padova il monte ore raggiunge i 5 milioni di unità con una flessione di 1,1 milioni (pari in termini percentuali al -18,4%) rispetto allo stesso periodo del 2014. «Serve tempo per valutare il peso delle riforme introdotte dal Jobs Act», dice Carlo Valerio, presidente di Confapi Padova, associazione delle piccole e medie industrie del territorio, «ma i segnali sono chiari e inducono all'ottimismo. Oggi cominciamo a raccogliere i frutti della congiuntura economica favorevole e degli incentivi introdotti dal governo, che alimentano un rinnovato clima di fiducia nelle imprese. L'incremento dei contratti a tempo indeterminato non è a scapito dei rapporti a termine, i cui flussi di attivazione restano sostanzialmente stabili (225.261 assunzioni a tempo determinato nel primo semestre 2014, 230.063 nel primo semestre 2015, ndr). Oggi, lontani dalle elezioni, possiamo essere obiettivi nell'interpretare questi numeri, incontestabili al di là di qualsiasi arroccamento ideologico: la direzione imboccata è quella giusta. È chiaro, però, che per far ripartire sul serio l'economia oltre agli incentivi occorrono provvedimenti strutturali, a partire dall'abbattimento dell'attuale, insostenibile pressione fiscale che grava sulle aziende».

Il numero maggiore di ore di cig a Padova (1,6 milioni di unità, pari a 31,6% del totale) si concentra nella metalmeccanica, ma proprio in questo settore si registra anche la contrazione maggiore (-436 mila) rispetto a dodici mesi fa.

Il fatturato

Il fatturato della Allison è di 20 milioni di euro, con un utile netto di 2 milioni di euro. L'azienda è specializzata nella produzione di veicoli per il settore militare e civile, e la sede di produzione, nella provincia di Mantova, è gestita da un consorzio di soci. La Allison progetto e costruisce i veicoli, ma per la produzione si avvale di subappalti, tra i quali compaiono marchi quali Mercedes, Iveco, Scania, Man, Isuzu e

La Allison

La Allison è specializzata nella produzione di veicoli per il settore militare e civile, e la sede di produzione, nella provincia di Mantova, è gestita da un consorzio di soci. La Allison progetto e costruisce i veicoli, ma per la produzione si avvale di subappalti, tra i quali compaiono marchi quali Mercedes, Iveco, Scania, Man, Isuzu e

Il fatturato

Il fatturato della Allison è di 20 milioni di euro, con un utile netto di 2 milioni di euro. L'azienda è specializzata nella produzione di veicoli per il settore militare e civile, e la sede di produzione, nella provincia di Mantova, è gestita da un consorzio di soci. La Allison progetto e costruisce i veicoli, ma per la produzione si avvale di subappalti, tra i quali compaiono marchi quali Mercedes, Iveco, Scania, Man, Isuzu e

La Allison

La Allison è specializzata nella produzione di veicoli per il settore militare e civile, e la sede di produzione, nella provincia di Mantova, è gestita da un consorzio di soci. La Allison progetto e costruisce i veicoli, ma per la produzione si avvale di subappalti, tra i quali compaiono marchi quali Mercedes, Iveco, Scania, Man, Isuzu e

Il fatturato

Il fatturato della Allison è di 20 milioni di euro, con un utile netto di 2 milioni di euro. L'azienda è specializzata nella produzione di veicoli per il settore militare e civile, e la sede di produzione, nella provincia di Mantova, è gestita da un consorzio di soci. La Allison progetto e costruisce i veicoli, ma per la produzione si avvale di subappalti, tra i quali compaiono marchi quali Mercedes, Iveco, Scania, Man, Isuzu e

La Allison

La Allison è specializzata nella produzione di veicoli per il settore militare e civile, e la sede di produzione, nella provincia di Mantova, è gestita da un consorzio di soci. La Allison progetto e costruisce i veicoli, ma per la produzione si avvale di subappalti, tra i quali compaiono marchi quali Mercedes, Iveco, Scania, Man, Isuzu e

Il fatturato

Il fatturato della Allison è di 20 milioni di euro, con un utile netto di 2 milioni di euro. L'azienda è specializzata nella produzione di veicoli per il settore militare e civile, e la sede di produzione, nella provincia di Mantova, è gestita da un consorzio di soci. La Allison progetto e costruisce i veicoli, ma per la produzione si avvale di subappalti, tra i quali compaiono marchi quali Mercedes, Iveco, Scania, Man, Isuzu e

La Allison

La Allison è specializzata nella produzione di veicoli per il settore militare e civile, e la sede di produzione, nella provincia di Mantova, è gestita da un consorzio di soci. La Allison progetto e costruisce i veicoli, ma per la produzione si avvale di subappalti, tra i quali compaiono marchi quali Mercedes, Iveco, Scania, Man, Isuzu e

Il fatturato

Il fatturato della Allison è di 20 milioni di euro, con un utile netto di 2 milioni di euro. L'azienda è specializzata nella produzione di veicoli per il settore militare e civile, e la sede di produzione, nella provincia di Mantova, è gestita da un consorzio di soci. La Allison progetto e costruisce i veicoli, ma per la produzione si avvale di subappalti, tra i quali compaiono marchi quali Mercedes, Iveco, Scania, Man, Isuzu e

La Allison

La Allison è specializzata nella produzione di veicoli per il settore militare e civile, e la sede di produzione, nella provincia di Mantova, è gestita da un consorzio di soci. La Allison progetto e costruisce i veicoli, ma per la produzione si avvale di subappalti, tra i quali compaiono marchi quali Mercedes, Iveco, Scania, Man, Isuzu e

Il fatturato

Il fatturato della Allison è di 20 milioni di euro, con un utile netto di 2 milioni di euro. L'azienda è specializzata nella produzione di veicoli per il settore militare e civile, e la sede di produzione, nella provincia di Mantova, è gestita da un consorzio di soci. La Allison progetto e costruisce i veicoli, ma per la produzione si avvale di subappalti, tra i quali compaiono marchi quali Mercedes, Iveco, Scania, Man, Isuzu e

La Allison

La Allison è specializzata nella produzione di veicoli per il settore militare e civile, e la sede di produzione, nella provincia di Mantova, è gestita da un consorzio di soci. La Allison progetto e costruisce i veicoli, ma per la produzione si avvale di subappalti, tra i quali compaiono marchi quali Mercedes, Iveco, Scania, Man, Isuzu e

Il fatturato

Il fatturato della Allison è di 20 milioni di euro, con un utile netto di 2 milioni di euro. L'azienda è specializzata nella produzione di veicoli per il settore militare e civile, e la sede di produzione, nella provincia di Mantova, è gestita da un consorzio di soci. La Allison progetto e costruisce i veicoli, ma per la produzione si avvale di subappalti, tra i quali compaiono marchi quali Mercedes, Iveco, Scania, Man, Isuzu e

La Allison

La Allison è specializzata nella produzione di veicoli per il settore militare e civile, e la sede di produzione, nella provincia di Mantova, è gestita da un consorzio di soci. La Allison progetto e costruisce i veicoli, ma per la produzione si avvale di subappalti, tra i quali compaiono marchi quali Mercedes, Iveco, Scania, Man, Isuzu e

Il fatturato

Il fatturato della Allison è di 20 milioni di euro, con un utile netto di 2 milioni di euro. L'azienda è specializzata nella produzione di veicoli per il settore militare e civile, e la sede di produzione, nella provincia di Mantova, è gestita da un consorzio di soci. La Allison progetto e costruisce i veicoli, ma per la produzione si avvale di subappalti, tra i quali compaiono marchi quali Mercedes, Iveco, Scania, Man, Isuzu e

La Allison

La Allison è specializzata nella produzione di veicoli per il settore militare e civile, e la sede di produzione, nella provincia di Mantova, è gestita da un consorzio di soci. La Allison progetto e costruisce i veicoli, ma per la produzione si avvale di subappalti, tra i quali compaiono marchi quali Mercedes, Iveco, Scania, Man, Isuzu e

Il fatturato

Il fatturato della Allison è di 20 milioni di euro, con un utile netto di 2 milioni di euro. L'azienda è specializzata nella produzione di veicoli per il settore militare e civile, e la sede di produzione, nella provincia di Mantova, è gestita da un consorzio di soci. La Allison progetto e costruisce i veicoli, ma per la produzione si avvale di subappalti, tra i quali compaiono marchi quali Mercedes, Iveco, Scania, Man, Isuzu e

La Allison

La Allison è specializzata nella produzione di veicoli per il settore militare e civile, e la sede di produzione, nella provincia di Mantova, è gestita da un consorzio di soci. La Allison progetto e costruisce i veicoli, ma per la produzione si avvale di subappalti, tra i quali compaiono marchi quali Mercedes, Iveco, Scania, Man, Isuzu e

Il fatturato

Il fatturato della Allison è di 20 milioni di euro, con un utile netto di 2 milioni di euro. L'azienda è specializzata nella produzione di veicoli per il settore militare e civile, e la sede di produzione, nella provincia di Mantova, è gestita da un consorzio di soci. La Allison progetto e costruisce i veicoli, ma per la produzione si avvale di subappalti, tra i quali compaiono marchi quali Mercedes, Iveco, Scania, Man, Isuzu e

La Allison

La Allison è specializzata nella produzione di veicoli per il settore militare e civile, e la sede di produzione, nella provincia di Mantova, è gestita da un consorzio di soci. La Allison progetto e costruisce i veicoli, ma per la produzione si avvale di subappalti, tra i quali compaiono marchi quali Mercedes, Iveco, Scania, Man, Isuzu e

Il fatturato

Il fatturato della Allison è di 20 milioni di euro, con un utile netto di 2 milioni di euro. L'azienda è specializzata nella produzione di veicoli per il settore militare e civile, e la sede di produzione, nella provincia di Mantova, è gestita da un consorzio di soci. La Allison progetto e costruisce i veicoli, ma per la produzione si avvale di subappalti, tra i quali compaiono marchi quali Mercedes, Iveco, Scania, Man, Isuzu e

La Allison

La Allison è specializzata nella produzione di veicoli per il settore militare e civile, e la sede di produzione, nella provincia di Mantova, è gestita da un consorzio di soci. La Allison progetto e costruisce i veicoli, ma per la produzione si avvale di subappalti, tra i quali compaiono marchi quali Mercedes, Iveco, Scania, Man, Isuzu e

Il fatturato

Il fatturato della Allison è di 20 milioni di euro, con un utile netto di 2 milioni di euro. L'azienda è specializzata nella produzione di veicoli per il settore militare e civile, e la sede di produzione, nella provincia di Mantova, è gestita da un consorzio di soci. La Allison progetto e costruisce i veicoli, ma per la produzione si avvale di subappalti, tra i quali compaiono marchi quali Mercedes, Iveco, Scania, Man, Isuzu e