

COMUNICATO STAMPA  
6 OTTOBRE 2015

## LO SCANDALO VOLKSWAGEN E LA SUBFORNITURA MECCANICA PADOVANA: POTENZIALMENTE UN GUAIO PER 3000 PMI

*Fabbrica Padova, centro studi di Confapi, traccia il perimetro padovano della zona rossa intorno allo scandalo Volkswagen: dalle 96 imprese attive nel settore automotive alle quasi 3.000 nell'ambito della subfornitura industriale che guarda alla Germania come principale mercato di sbocco. Davide D'Onofrio, direttore dell'Associazione: «Sbagliato sottovalutare il problema: sono tantissime le aziende che potrebbero pagare le conseguenze dovute a una possibile contrazione del comparto automotive o a un indebolimento dell'economia tedesca.*

Novantasei aziende coinvolte direttamente. Ma quasi tremila (2.991) coinvolte indirettamente. Sono i numeri delle aziende della subfornitura meccanica padovana che potrebbero subire ripercussioni dallo scandalo Volkswagen. Lo attesta Fabbrica Padova, centro studi di Confapi, che, partendo dai dati della Camera di commercio relativi agli insediamenti produttivi nel territorio, ha calcolato quante imprese potrebbero uscire danneggiate dal "dieselgate" legato al colosso di Wolfsburg.

Codici Ateco alla mano, occorre infatti aggiungere alle imprese impegnate nella fabbricazione degli autoveicoli e dei loro componenti (96) quelle che operano nella lavorazione di meccanica generale (751), nella fabbricazione di strutture metalliche e parti di strutture (608), nel rivestimento dei metalli (222), nella fabbricazione di apparecchiature di segnalazione e illuminazione anche per mezzi di trasporto (116) e di apparecchiature di refrigerazione e ventilazione (179), solo per citare alcuni settori. Ed è poi il caso di soffermarsi su altri comparti come la fabbricazione di pistoni, fasce elastiche, carburatori e parti simili di motori a combustione interna, e la fabbricazione di apparecchiature fluidodinamiche, di pompe, valvole e compressori, di cuscinetti, ingranaggi e organi di trasmissione e di altre macchine di impiego generale (179 sommando le varie voci) che non sono legati tecnicamente all'automotive ma che, chiaramente, sono implicati. Ma l'elenco, come riportato nella tabella in coda al testo, potrebbe continuare.

«E' chiaro che le aziende più coinvolte sono quelle direttamente attive nella fabbricazione di parti e accessori per autoveicoli, ma le implicazioni saranno pesanti per un numero molto più ampio di imprese» commenta **Davide D'Onofrio**, direttore di Confapi Padova. «Dobbiamo infatti considerare sia l'indotto diretto sia quello indiretto, che riguarda il settore della subfornitura meccanica e comprende anche i contoterzisti che, a loro volta, riforniscono gli stessi fornitori. Ecco perché è corretto calcolare tutte le aziende che producono componenti ma anche tecnologia utilizzata nelle linee di produzione industriale. Sono aziende che, in caso di un rallentamento delle esportazioni, avranno solo da rimmetterci, anche se non esportano direttamente i propri prodotti in

CONFAPI PADOVA

*Associazione delle Piccole e Medie Industrie della Provincia di Padova*

Germania. A oggi è impossibile quantificare quali saranno le conseguenze dello scandalo ma è purtroppo facile prevedere che non saranno indolori».

Il tutto, senza considerare il “disturbo” arrecato ai consumatori finali, i cittadini che hanno acquistato auto del gruppo. Volkswagen Group Italia ha comunicato che le vetture circolanti in Italia con il motore TDi 4 cilindri 2 litri EA 189 coinvolte nello scandalo delle emissioni sono 648.458. Di queste oltre la metà (361.432) sono del brand Volkswagen, poi ci sono 197.421 Audi, 38.966 Skoda, 35.348 Seat e 15.291 veicoli commerciali. Il piano d’azione prevede che il colosso tedesco e le altre case madri delle marche del Gruppo presentino “le soluzioni tecniche e le relative misure alle autorità competenti nel mese di ottobre”, come precisato in una nota da Wolfsburg. I clienti saranno informati su “tempistiche e modalità per l’esecuzione dell’intervento di manutenzione service”.

*Nella foto Davide D’Onofrio*

*Nelle tabelle il dettaglio degli insediamenti produttivi del settore metalmeccanico nel territorio padovano*

Diego Zilio

**Ufficio Stampa Confapi Padova**

[stampa@confapi.padova.it](mailto:stampa@confapi.padova.it)

393 8510533

#### IMPRESSE METALMECCANICHE COINVOLTE DIRETTAMENTE NELLA FABBRICAZIONE DI AUTOVEICOLI, RIMORCHI E SEMIRIMORCHI

Specializzazione impresa	Numero insediamenti produttivi
FABBRICAZIONE DI AUTOVEICOLI	13
FABBRICAZIONE DI CARROZZERIE PER AUTOVEICOLI, RIMORCHI E SEMIRIMORCHI	35
FABBRICAZIONE DI PARTI ED ACCESSORI PER AUTOVEICOLI E LORO MOTORI	2
FABBRICAZIONE DI APPARECCHIATURE ELETTRICHE ED ELETTRONICHE PER AUTOVEICOLI E LORO MOTORI	6
FABBRICAZIONE DI ALTRE PARTI ED ACCESSORI PER AUTOVEICOLI E LORO MOTORI	40
<b>TOTALE</b>	<b>96</b>

**IMPRESE METALMECCANICHE COINVOLTE INDIRETTAMENTE NEL SETTORE AUTOMOTIVE**

Specializzazione impresa	Numero insediamenti produttivi
FABBRICAZIONE DI PRODOTTI IN METALLO (ESCLUSI MACCHINARI E ATTREZZATURE)	9
FABBRICAZIONE DI ELEMENTI DA COSTRUZIONE IN METALLO	36
FABBRICAZIONE DI STRUTTURE METALLICHE E DI PARTI DI STRUTTURE	608
FABBRICAZIONE DI CISTERNE, SERBATOI E CONTENITORI IN METALLO PER IMPIEGHI DI STOCCAGGIO O DI PRODUZIONE	15
FUCINATURA, IMBUTITURA, STAMPAGGIO E PROFILATURA DEI METALLI; METALLURGIA DELLE POLVERI	91
TRATTAMENTO E RIVESTIMENTO DEI METALLI; LAVORI DI MECCANICA GENERALE	3
TRATTAMENTO E RIVESTIMENTO DEI METALLI	222
LAVORI DI MECCANICA GENERALE	751
FABBRICAZIONE DI SERRATURE E CERNIERE	10
FABBRICAZIONE DI MOLLE	21
FABBRICAZIONE DI ALTRI PRODOTTI IN METALLO	13
FABBRICAZIONE DI COMPUTER E PRODOTTI DI ELETTRONICA E OTTICA; APPARECCHI ELETTROMEDICALI, APPARECCHI DI MISURAZIONE E DI OROLOGI	21
FABBRICAZIONE DI COMPONENTI ELETTRONICI	46
FABBRICAZIONE DI SCHEDE ELETTRONICHE ASSEMBLATE	17
FABBRICAZIONE DI COMPUTER E UNITÀ PERIFERICHE	56
FABBRICAZIONE DI APPARECCHIATURE PER LE TELECOMUNICAZIONI	32
FABBRICAZIONE DI OROLOGI	7
FABBRICAZIONE DI MOTORI, GENERATORI E TRASFORMATORI ELETTRICI	79
FABBRICAZIONE DI BATTERIE DI PILE ED ACCUMULATORI ELETTRICI	2
FABBRICAZIONE DI ALTRI FILI E CAVI ELETTRICI ED ELETTRONICI	22
FABBRICAZIONE DI APPARECCHIATURE DI ILLUMINAZIONE (E SEGNALAZIONE PER MEZZI DI TRASPORTO)	116
FABBRICAZIONE DI MACCHINARI ED APPARECCHIATURE NCA	10
FABBRICAZIONE DI MACCHINE DI IMPIEGO GENERALE	3
FABBRICAZIONE DI PISTONI, FASCE ELASTICHE, CARBURATORI E PARTI SIMILI DI MOTORI A COMBUSTIONE INTERNA	10
FABBRICAZIONE DI APPARECCHIATURE FLUIDODINAMICHE	12
FABBRICAZIONE DI ALTRE POMPE E COMPRESSORI	63
FABBRICAZIONE DI ALTRI RUBINETTI E VALVOLE	7
FABBRICAZIONE DI CUSCINETTI, INGRANAGGI E ORGANI DI TRASMISSIONE (ESCLUSI QUELLI IDRAULICI)	25
FABBRICAZIONE DI ALTRE MACCHINE DI IMPIEGO GENERALE	62
FABBRICAZIONE DI ATTREZZATURE DI USO NON DOMESTICO PER LA REFRIGERAZIONE E LA VENTILAZIONE	179
FABBRICAZIONE DI ALTRE MACCHINE DI IMPIEGO GENERALE NCA	182
FABBRICAZIONE DI MACCHINE PER LA FORMATURA DEI METALLI E DI ALTRE MACCHINE UTENSILI	104
FABBRICAZIONE DI MACCHINE UTENSILI PER LA FORMATURA DEI METALLI	10
FABBRICAZIONE DI MACCHINE TESSILI, DI MACCHINE E DI IMPIANTI PER IL TRATTAMENTO AUSILIARIO DEI TESSILI, DI MACCHINE PER CUCIRE E PER MAGLIERIA (INCLUSE PARTI E ACCESSORI)	27
FABBRICAZIONE DI MACCHINE PER L'INDUSTRIA DELLE MATERIE PLASTICHE E DELLA GOMMA (INCLUSE PARTI E ACCESSORI)	31
FABBRICAZIONE DI ALTRE MACCHINE PER IMPIEGHI SPECIALI NCA (INCLUSE PARTI E ACCESSORI)	89
<b>TOTALE</b>	<b>2.991</b>