

COMUNICATO STAMPA
4 MAGGIO 2016

BRENNERO, DA PADOVA TRANSITANO PIÙ DI 2 MILIARDI DI EURO DI MERCI

CONFAPI: «IL PIANO DELL'AUSTRIA COLPIRÀ ANCHE NOI»

Circa un terzo del totale delle esportazioni che da Padova sono destinate alle nazioni dell'area UE viaggia attraverso la direttrice del Brennero. Il direttore di Confapi Padova Davide D'Onofrio: «E' evidente che il rallentamento del trasporto di merci e l'incremento dei costi per il sistema manifatturiero e della logistica danneggerebbe le imprese».

Ancora lo sbarramento al Brennero non c'è. Per il momento il traffico sarà semplicemente rallentato a 30 chilometri orari per ottimizzare i controlli, favorendo quelli a vista sui mezzi pesanti ed eventualmente più approfonditi anche con l'utilizzo di scanner termici per accertare la presenza di migranti nascosti. Ma, già per come si presenta la situazione, per le imprese della logistica, e dunque indirettamente per il sistema economico nel suo complesso, si tratta di misure dall'impatto dirompente, considerando che ogni anno al Brennero transitano 2 milioni di mezzi pesanti che trasportano 29 milioni di tonnellate di merci (fonte Alpinfo-Ufficio federale trasporti svizzero). A rischio è l'interscambio commerciale Italia-Austria che vale, nel complesso, 140 miliardi all'anno, mentre sono più di trenta i miliardi di euro di valore di traffico merci da Nordest verso il Nord Europa.

E da Padova? «La direttrice del Brennero viene utilizzata per il trasporto dei prodotti in Austria e verso Germania, Belgio, Paesi Bassi, Danimarca, Norvegia e Svezia, solo per citare gli sbocchi principali. Solo dalle aziende della provincia l'export verso queste sette nazioni del continente vale più di 2 miliardi di euro» sottolinea **Davide D'Onofrio**, direttore di Confapi Padova, citando i dati elaborati da Fabbrica Padova, centro studi dell'Associazione, e ricordando come il peso principale sia quello della Germania, con 1.189 milioni di export, seguita dall'Austria (256 milioni) e dai Paesi Bassi (222). «Ciò equivale a circa un terzo dei 6 miliardi che costituiscono il totale delle esportazioni del territorio verso i paesi dell'area UE. E' evidente che il rallentamento del trasporto di merci nelle aree di confine e l'incremento dei costi per il sistema manifatturiero e della logistica comporterebbe una perdita di competitività alle imprese, le cui conseguenze pagheremmo anche noi. Peraltro, con queste considerazioni stiamo tocchiamo solo in parte il problema complessivo dell'aggravio dei costi, perché non si considerano la spesa diretta per il ripristino dei controlli e il danno indiretto che toccherebbe in particolar modo l'indotto turistico».

Secondo la rilevazione del traffico merci attraverso le Alpi il Brennero è il valico alpino che registra il maggior traffico di merci su strada con 29 milioni di tonnellate, a cui si aggiungono 11,7 milioni di tonnellate che transitano su treno, con 523 veicoli pesanti che transitano all'ora.

CONFAPI PADOVA

Associazione delle Piccole e Medie Industrie della Provincia di Padova

«E' il caso di ribadirlo: le prese di posizione "emotive" di molti rappresentanti della nostra classe politica, stimolate dagli attentati di Bruxelles e, prima, di Parigi, sono pericolose» conclude D'Onofrio. «Rinunciare al diritto ormai acquisito della libera circolazione di merci e persone, oltre a rappresentare un gigantesco fallimento politico, avrebbe anche deleterie conseguenze sulle economie nazionali».

L'EXPORT DELLA PROVINCIA DI PADOVA ATTRAVERSO IL BRENNERO

	VALORI ASSOLUTI IN MILIONI DI EURO		
	2013	2014	2015
GERMANIA	1.153,9	1.165,9	1.189
AUSTRIA	264,7	261,9	256,7
PAESI BASSI	218,4	233,3	222,6
BELGIO	156,2	180,1	213,6
SVEZIA	99,5	97,2	97,9
DANIMARCA	83,5	83,1	73,7
NORVEGIA	38,4	46,4	40,1
TOT. 7 PAESI	2.014,6	2.067,9	2.093,6
TOT. UE	6.380,10	6.220,20	6.175,60

Elaborazione grafica Fabbrica Padova su dati Istat e Camera di commercio

Nella foto Davide D'Onofrio

Diego Zilio
Ufficio Stampa Confapi Padova
stampa@confapi.padova.it
393 8510533