

LA RICHIESTA DI CAON (FI)

L'idrovia costa 512 milioni «Iter rapido come a Genova»

**Il deputato azzurro ha chiesto procedure speciali
E la Confapi conferma
«Per ogni euro investito se ne risparmiano altri 6»**

«Per l'idrovia si faccia come per il nuovo ponte di Genova: zero burocrazia e interventi rapidi. Il nostro territorio non può permettersi di aspettare decenni per un'opera fondamentale per il contenimento del rischio idrogeologico». È la richiesta di Roberto Caon, deputato di Forza Italia, che sull'«autostrada dell'acqua» utile a mettere in sicurezza il territorio dalle alluvioni ha ottenuto l'approvazione alla Camera dei deputati di una mozione che ha ricevuto ben 420

voti favorevoli e solo 2 astenuti. Così il parlamento impegna il governo al completamento di un'opera ferma dal lontano 1992. «Si tratta di un'opera urgente. Sappiamo benissimo che le cosiddette "bombe d'acqua" rappresentano ormai la normalità in tutte le stagioni. Non possiamo permetterci di aspettare la prossima e di contare, ancora una volta, i danni», aggiunge Caon.

All'appello si aggiunge anche la Confapi, cioè l'associazione delle piccole e medie industrie di Padova, che ha fatto i suoi conti: «Ogni euro investito ne fa risparmiare 6, per cui non si perda altro tempo», afferma Andrea Tiburli, membro di giunta con dele-

ga alla Zona Industriale.

Non solo difesa del territorio però: «Avere a disposizione un canale navigabile in quella posizione potrebbe alleggerire il trasporto su gomma favorendo quello su chiatte, offrendo nuove opportunità e un nuovo impulso alla stessa Zona industriale», prosegue Tiburli.

Fabbrica Padova, centro studi di Confapi, ha analizzato i numeri relativi agli interventi effettuati e da compiere: l'opera progettata all'inizio degli anni '60 per collegare la zona industriale di Padova a quella di Marghera, attraverso il fiume Brenta e il canale Novissimo, prevede un percorso di circa 28 km. Ne sono stati realizzati solo

10,7 tra Padova e il Brenta e tra il Novissimo e la laguna, 13 ponti stradali e un ponte ferroviario. Quanto costerebbe completarla? «Ad oggi servirebbero 512 milioni di euro. Tanti soldi, ma meno dei 600 milioni che è costato riparare i soli danni della tragica alluvione del 2 novembre 2010». —

C.MAL.



Un tratto già realizzato dell'idrovia Padova-Venezia



Peso: 24%