

Le strade che creano sviluppo: tecnici e politici a confronto

► Il convegno dedicato alle infrastrutture e alle strade ss 47 e ss 308

PIAZZOLA SUL BRENTA

(M.C.) Alta Padovana, le strade che creano sviluppo. E' questo il tema del convegno organizzato da Confapi Padova, che verrà sviluppato lunedì prossimamente

mo dalle 17,30 nella sala consiliare di Piazzola sul Brenta. Si discuterà nel dettaglio su progetti e prospettive per la SS 47 e la SR 308, sugli investimenti in viabilità per rafforzare il sistema produttivo. Il territorio dell'Alta Padovana rappresenta un nodo strategico per la crescita economica e industriale del Veneto. In quest'ottica, Confapi Padova promuove un momento di confronto tra istituzioni, enti locali e rappresentanti del sistema produttivo per

discutere dei progetti di potenziamento della viabilità lungo le due direttrici. L'obiettivo è chiaro ed è il messaggio di cui Confapi si rende promotrice: investire in infrastrutture moderne e funzionali per favorire la competitività delle imprese, migliorare la mobilità e rafforzare il legame tra il capoluogo e l'area pedemontana. Il convegno offrirà uno spazio di approfondimento tecnico, con interventi ed una tavola rotonda orientata al-

le prospettive concrete di sviluppo territoriale. Il programma prevede alle 17,30 l'apertura dei lavori con i saluti di Valter Milani sindaco Piazzola sul Brenta, Antonio Santoccone presidente della Camera di Commercio di Padova e Marco Trevisan presidente Confapi Padova. Seguiranno gli interventi tecnici dell'ingegnere Marco D'Elia direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti Regione del Veneto e dell'ingegnere Marco Pettene della Direzione



I DISAGI
Un tratto della trafficata sr 308

ne Area Tecnica della provincia di Padova. Alla tavola rotonda ci saranno Luciano Sandona consigliere regionale, presidente I Commissione Politiche di bilancio e di programmazione, Daniele Canella vice presidente vicario della Provincia con delega alla Pianificazione territoriale e urbanistica e Andrea Micallizzi vice sindaco di Padova con delega a Lavori pubblici e Infrastrutture. Modera Davide D'Ottavio direttore Confapi Padova.

Le strade che creano sviluppo: tecnici e politici a confronto

► Il convegno dedicato alle infrastrutture e alle strade ss 47 e ss 308

PIAZZOLA SUL BRENTA

(M.C.) Alta Padovana, le strade che creano sviluppo. E' questo il tema del convegno organizzato da Confapi Padova, che verrà sviluppato lunedì prossimamente

mo dalle 17,30 nella sala consiliare di Piazzola sul Brenta. Si discuterà nel dettaglio su progetti e prospettive per la SS 47 e la SR 308, sugli investimenti in viabilità per rafforzare il sistema produttivo. Il territorio dell'Alta Padovana rappresenta un nodo strategico per la crescita economica e industriale del Veneto. In quest'ottica, Confapi Padova promuove un momento di confronto tra istituzioni, enti locali e rappresentanti del sistema produttivo per

discutere dei progetti di potenziamento della viabilità lungo le due direttrici. L'obiettivo è chiaro ed è il messaggio di cui Confapi si rende promotrice: investire in infrastrutture moderne e funzionali per favorire la competitività delle imprese, migliorare la mobilità e rafforzare il legame tra il capoluogo e l'area pedemontana. Il convegno offrirà uno spazio di approfondimento tecnico, con interventi ed una tavola rotonda orientata al-

le prospettive concrete di sviluppo territoriale. Il programma prevede alle 17,30 l'apertura dei lavori con i saluti di Valter Milani sindaco Piazzola sul Brenta, Antonio Santoccone presidente della Camera di Commercio di Padova e Marco Trevisan presidente Confapi Padova. Seguiranno gli interventi tecnici dell'ingegnere Marco D'Elia direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti Regione del Veneto e dell'ingegnere Marco Pettene della Direzione



I DISAGI
Un tratto della trafficata sr 308

ne Area Tecnica della provincia di Padova. Alla tavola rotonda ci saranno Luciano Sandona consigliere regionale, presidente I Commissione Politiche di bilancio e di programmazione, Daniele Canella vice presidente vicario della Provincia con delega alla Pianificazione territoriale e urbanistica e Andrea Micallizzi vice sindaco di Padova con delega a Lavori pubblici e Infrastrutture. Modera Davide D'Ottavio direttore Confapi Padova.



IL PROGETTO La nuova piazza di San Giorgio delle Pertiche rientra in un piano di interventi globali del paese con una nuova rotatoria

Una nuova piazza in arrivo: dalla Regione 416mila euro

► L'opera rientra in un piano milionario di riqualificazione urbana del paese
► Percorsi pedonali e nuovi parcheggi
Il sindaco: «Un passo verso l'obiettivo»

S. GIORGIO DELLE PERTICHE

Dalla Regione sono in arrivo 416mila euro per la realizzazione della nuova piazza di San Giorgio delle Pertiche, un'opera strategica e attesa da decenni dalla popolazione. L'intervento rientra in un piano complessivo dell'importo di 1 milione 200mila euro, volto a migliorare significativamente la sicurezza, l'accessibilità e la qualità urbana del centro storico, con particolare riferimento al tratto di via Roma compreso tra il cinema Teatro e il primo svincolo delle scuole medie.

IL PROGETTO

Il progetto di riqualificazione urbana del centro del paese prevede la realizzazione di una nuova rotonda all'incrocio tra via Roma, via Montegrappa e via Verdi, per una migliore regolazione del traffico e maggiore sicurezza viaria; una riqualificazione del portico esistente davanti al municipio e la sua estensione fino al viale milenario, con l'obiettivo di creare un percorso pedonale continuo e decoroso che colleghi i principali edifici

pubblici e religiosi, come la chiesa, la canonica, la torre e il municipio. Il piano d'intervento adottato dalla giunta guidata dal sindaco Daniele Canella prevede inoltre la realizzazione dell'area scolastica con la creazione di nuovi spazi per bambini e il recupero di spazi inutilizzati per la creazione di percorsi pedonali con la pedonalizzazione in porfido per garantire maggiore sicurezza e pregio estetico. L'allargamento del marciapiede di collegamento con il parcheggio parcheggio di via Montegrappa ha invece la cura di tutti gli attraversamenti pedonali, la nuova installazione di nuova segnaletica luminosa e l'introduzione di tecnologie innovative per la viabilità notturna e una nuova pedonalizzazione in porfido sul ponte "Trambolino" sopra il fiume Tergola, che sarà trasformato in una piazzetta per donne al servizio della riqualificazione funzionale di piazza Duca d'Aosta e del relativo parcheggio.

LAVORI

Il progetto è già stato approvato in sede consiliare e il Comune ha avviato i lavori. La prima fase prevede la creazione di una nuova rotonda all'incrocio tra via Roma, via Montegrappa e via Verdi, per una migliore regolazione del traffico e maggiore sicurezza viaria; una riqualificazione del portico esistente davanti al municipio e la sua estensione fino al viale milenario, con l'obiettivo di creare un percorso pedonale continuo e decoroso che colleghi i principali edifici

pubblici e religiosi, come la chiesa, la canonica, la torre e il municipio. Il piano d'intervento adottato dalla giunta guidata dal sindaco Daniele Canella prevede inoltre la realizzazione dell'area scolastica con la creazione di nuovi spazi per bambini e il recupero di spazi inutilizzati per la creazione di percorsi pedonali con la pedonalizzazione in porfido per garantire maggiore sicurezza e pregio estetico. L'allargamento del marciapiede di collegamento con il parcheggio parcheggio di via Montegrappa ha invece la cura di tutti gli attraversamenti pedonali, la nuova installazione di nuova segnaletica luminosa e l'introduzione di tecnologie innovative per la viabilità notturna e una nuova pedonalizzazione in porfido sul ponte "Trambolino" sopra il fiume Tergola, che sarà trasformato in una piazzetta per donne al servizio della riqualificazione funzionale di piazza Duca d'Aosta e del relativo parcheggio.

Fontaniva

Calcio Balilla umano, un giorno di risate

Oggi la quarta edizione del torneo di Calcio Balilla umano organizzato dalla "Vecchia Guardia" del calcio "speciale" dove, spiega Longo, «non si vince o si perde, ma si impara a vivere, a superare le difficoltà, a mettersi in gioco, a lavorare in gruppo, a rispettare le regole, a essere onesti, a essere coraggiosi, a essere solidari, a essere felici».

Bimbi e futuro, ecco i trucchi contro l'ecoansia

► La scuola primaria di Loreggia tra le due in Italia nel progetto

LOREGGIA

(M.C.) La Scuola Primaria "Gentile" di Loreggia, del comune di Loreggia, ha appena completato il progetto "Pianeta Futuro" e si è avviata alla fase di valutazione. Il progetto, che ha coinvolto tutti i bambini della scuola, ha avuto l'obiettivo di sensibilizzare i bambini sui temi della sostenibilità ambientale e della responsabilità sociale. I bambini hanno realizzato una serie di opere d'arte e di progetti che hanno messo in luce i loro pensieri e le loro idee. Il progetto è stato realizzato in collaborazione con la Provincia di Padova e la Regione del Veneto. Il progetto è stato realizzato in collaborazione con la Provincia di Padova e la Regione del Veneto.

con un'attività simbolica in cui i bambini hanno disegnato e colorato un "Pianeta Futuro" e un "Pianeta Verde". Da qui una riflessione condivisa sulla natura e sull'importanza dell'uomo in cui ciascuno ha un ruolo da svolgere. I bambini hanno realizzato una serie di opere d'arte e di progetti che hanno messo in luce i loro pensieri e le loro idee. Il progetto è stato realizzato in collaborazione con la Provincia di Padova e la Regione del Veneto.

IL CUORE DEL LABORATORIO È STATO LA CREAZIONE DI OGGETTI SIMBOLICI, COME UN SUPEREROE PER IL PIANETA



LE FURE
La ricerca ha coinvolto i bambini per il futuro