IL MINISTRO URSO

«Zona logistica estesa all'idrovia di Padova»

PADOVA

Un'infrastruttura strategica per il Veneto e per tutto il Nordest: così il ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, ha definito la Zona Logistica Semplificata di Venezia-Marghera al centro del suo intervento di ieri nella sede di Confapi Padova. Finanziata nella manovra con 300 milioni di euro in crediti d'imposta, la Zls — ha spiegato il ministro - «potrà in futuro estendersi alla provincia di Padova», a condizione che siano rispettati i requisiti europei relativi alla continuità logistica e fluviale con il porto, aprendo così anche alla prospettiva infrastrutturale dell'Idrovia come elemento di connessione funzionale tra area padovana e scalo lagunare. Accanto alle Zls, il ministro ha affrontato la vicenda Valbruna di Vicenza, assicurando che la continuità produttiva dell'acciaieria sarà tutelata. Urso si è poi soffermato sulla Transizione 5.0, misura su cui ha rivendicato la dell'esecutivo. coerenza «La Transizione 5.0 attuale fino all'altro giorno sembrava un brutto anatroccolo chenessuno voleva, che tutti allontanavano, non comprendendone il valore. Ora è diventato il bellissimo cigno che tutti vogliono, che tutti cercano, che tutti reclamano». Il ministro ha invitato a ricordare che «gli stessi che prima erano detrattori, sostenendo che non servisse alle imprese, oggi reclamano finanziamenti aggiuntivi», chiedendo «un po' di coerenza» nel dibattitopubblico.

FLAVIO CENTAMORE

di Padova 🛮

ATTUALITÀ 9

estesa all'idrovia di Padova»



«Devi sempre poter ricattare chiunque» Il consiglio di Galan a Elena Cappellini



Il Pd: «Politiche industriali, Zaia non ha fatto nulla»

