



COMUNICATO STAMPA

14 MAGGIO 2026

**CONFAPI PADOVA AI CANDIDATI:
PRIORITÀ SU VIABILITÀ E LAVORO
PER IL FUTURO DI ALBIGNASEGO
«LA VARIANTE A EST DI VIA ROMA
È STRATEGICA PER IL TERRITORIO»**

Da Albignasego primo momento di confronto tra Confapi Padova e i Comuni chiamati al voto, sui temi che riguardano da vicino la comunità produttiva. «Il completamento del collegamento tra via Marinai d'Italia e la tangenziale è un'opera fondamentale: serve un accordo chiaro con Padova per completare la variante», afferma il vicepresidente Franco Pasqualetti. «Massima disponibilità a collaborare sullo sportello per l'impiego, già operativo e da potenziare».

Confapi Padova apre da **Albignasego** un confronto sui temi ritenuti centrali per la comunità produttiva, portando all'attenzione dei candidati alle prossime elezioni amministrative le questioni decisive per il futuro del territorio. In vista delle **elezioni amministrative del 24 e 25 maggio**, l'Associazione delle piccole e medie imprese indica due priorità strategiche per il futuro della città: il completamento della variante viaria a est di via Roma e il rafforzamento del nuovo sportello per l'impiego, attivo in convenzione con Veneto Lavoro.

La prima priorità indicata da Confapi Padova riguarda la **viabilità**. Il progetto di collegamento tra via Marinai d'Italia e la tangenziale di Padova - già inserito nel Piano di Assetto del Territorio Intercomunale (PATI), nel Piano di Assetto del Territorio (PAT) e nel Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) - rappresenta un tassello essenziale del futuro assetto della mobilità nell'area sud del capoluogo. L'opera è stata approfondita attraverso il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE), che ne conferma la funzione strategica come primo tratto del bypass Albignasego-Maserà. La parte ricadente nel territorio comunale di Albignasego è già stata completata, mentre manca ancora il segmento nel tratto che fa capo al Comune di Padova, necessario per chiudere l'anello e rendere effettivo lo spostamento dei flussi di traffico.



Oggi via Roma e via Guizza sopportano un carico veicolare che supera la loro capacità: nelle ore di punta si formano code che si propagano fino al centro di Albignasego, con ripercussioni sulla qualità della vita dei residenti e sulla funzionalità delle attività economiche. Il PFTE evidenzia come la nuova infrastruttura consentirebbe una redistribuzione dei flussi, alleggerendo l'asse storico e riducendo l'impatto del traffico pendolare proveniente dai comuni a sud. «È un'opera fondamentale: via Roma è ormai congestionata ogni mattina e ogni sera», afferma **Franco Pasqualetti**, vicepresidente di Confapi Padova con delega ai rapporti istituzionali. «Riteniamo che la prossima Amministrazione debba subito adoperarsi per stipulare un accordo chiaro con il Comune di Padova, in modo da completare finalmente questo collegamento strategico».

Il secondo tema è quello del **lavoro**. Il nuovo recapito del Centro per l'Impiego, attivo ogni martedì e giovedì mattina su appuntamento, serve una platea potenziale di 29.000 persone in età lavorativa, con 1.100 utenti già registrati e oltre 6.100 imprese che negli ultimi anni si sono rivolte ai servizi di Veneto Lavoro. «Lo sportello è già operativo: ora serve implementarlo e farlo crescere», afferma Pasqualetti. «Confapi Padova è pienamente disponibile a collaborare con la prossima amministrazione per favorire l'incontro tra domanda di lavoro e fabbisogno delle imprese. Il territorio ha bisogno di strumenti concreti per far incontrare lavoratori e aziende: noi ci siamo».

Confapi Padova, Associazione delle piccole e medie imprese del territorio, ribadisce così la propria disponibilità a lavorare con chi guiderà Albignasego nei prossimi cinque anni, con un approccio costruttivo e orientato allo sviluppo economico e sociale della comunità.

Nella foto Franco Pasqualetti

Diego Zilio

Ufficio Stampa Confapi Padova

stampa@confapi.padova.it

393 8510533