

Padova

IL GAZZETTINO

Sabato 5,
Settembre 2020

Economia

Appello Confapi: «Sgravi fiscali della Zls anche all'Interporto»

Un anno fa la proposta era partita da Conselve. Oggi Confapi Padova torna alla carica. La linea è chiara: sì a un ampliamento della Zls dove la legge lo consente, a partire dall'Interporto di Padova e dalle aree produttive della Bassa, ma senza confondere questo passaggio con un altro obiettivo, molto più immediato, cioè estendere a tutte le Pmi venete le semplificazioni amministrative. La Zls è un'area nella quale le imprese possono investire con procedure più snelle e beneficiare di incentivi fiscali e agevolazioni legate a logistica e import-export.

Pasianotto a pagina IV

Padova

IL GAZZETTINO

Sabato 5,
Settembre 2020



De Ziani Paolo S.p.A.
NATURALI 2020
Settembre 2020

**SERATA BENEFICA
AL POLLO CON
I SOLETTI VENETI
NEL RICORDO
DEL MESTRO SCOPIONE**
A pagina 12

**Catello Serie D
Campodarego,
Este e Lupat
parte la sfida
del campionato
del campionato**
A pagina 11

**Cittadella
Intelligenza artificiale.
"Girardi" polo di formazione**
L'azienda Gira di Girardi è un polo di formazione per giovani e personale scolastico a tutto tondo. A pagina 11

Autobus, cambiano linee e orari

In coincidenza con la riapertura delle scuole scattano le novità sulle linee urbane ed extraurbane di Bustalia

**Chiesanuova
Via Tre Ponti,
parte il cantiere:
5 mesi di lavori**
Nel Comune di Chiesanuova, in provincia di Treviso, è in corso il cantiere per la ristrutturazione della via Tre Ponti. I lavori, che durano da maggio, prevedono la sostituzione delle pavimentazioni, la rifinitura delle facciate e la sostituzione delle grondaie. A pagina 12

**Amantini nel mirino
Confini "over 80"
svestono il raggio
inflazione arrestato**
Un'indagine dell'Anagrafe di Padova ha individuato i cittadini che hanno superato i 80 anni e che sono stati esentati dal pagamento dell'imposta di famiglia. A pagina 12

**Abbinagrosso
Addio a Grillo
È stata la prima
sindaca donna**
L'azienda Abbinagrosso, che produce e distribuisce prodotti per la casa, ha visto la sua prima sindaca donna, Alessandra Grillo, che ha lavorato per 15 anni. A pagina 12

Travolta sulle strisce a Montagnana, muore dopo cinque giorni

La 32enne australiana aveva preso parte alla festa gotica "Om de Mer"

Una 32enne australiana è morta dopo aver preso parte alla festa gotica "Om de Mer" a Montagnana. La donna era stata travolta dalle strisce della strada e ha subito un ictus. Dopo cinque giorni di coma, è deceduta. A pagina 12

Turismo inclusivo Un modello in 3D per non vedenti

Il Palazzo della Ragione si svela a tutti
Il Palazzo della Ragione di Vicenza è stato attrezzato con un modello in 3D per non vedenti, che permette di esplorare l'interno del palazzo. A pagina 12

Economia Appello Confapi: «Sgravi fiscali della Zls anche all'Interporto»

Confapi torna alla carica con il progetto di allargare ad Interporto e Bassa padovana la zona Venezia-Rovigo

Caso di Dengue all'Arcella, parte la disinfestazione

Un caso di Dengue all'Arcella ha scatenato la disinfestazione. Un caso di Dengue è stato diagnosticato a un cittadino che ha visitato il centro diurno per anziani. A pagina 12

Il Palazzo della Ragione si svela a tutti

Il Palazzo della Ragione di Vicenza è stato attrezzato con un modello in 3D per non vedenti, che permette di esplorare l'interno del palazzo. A pagina 12

Primo Piano

L'economia, le aziende



«Zls, è l'ora dell'ampliamento»

Confapi torna alla carica con il progetto di allargare ad Interporto e Bassa padovana la zona Venezia-Rovigo

LA PROPOSTA
Il Confapi di Padova ha lanciato un appello alle imprese della zona Venezia-Rovigo, chiedendo di allargare la Zona Industriale (Zls) anche all'Interporto di Padova e alla Bassa padovana. A pagina 12

IL CONFINTO
Il Confapi di Padova ha lanciato un appello alle imprese della zona Venezia-Rovigo, chiedendo di allargare la Zona Industriale (Zls) anche all'Interporto di Padova e alla Bassa padovana. A pagina 12

LA LINEA
Il Confapi di Padova ha lanciato un appello alle imprese della zona Venezia-Rovigo, chiedendo di allargare la Zona Industriale (Zls) anche all'Interporto di Padova e alla Bassa padovana. A pagina 12

Bertin: «Le scuole stanno per aprire ma la viabilità cittadina resta nel caos»

LA PROPOSTA
Il Confapi di Padova ha lanciato un appello alle imprese della zona Venezia-Rovigo, chiedendo di allargare la Zona Industriale (Zls) anche all'Interporto di Padova e alla Bassa padovana. A pagina 12

IL CONFINTO
Il Confapi di Padova ha lanciato un appello alle imprese della zona Venezia-Rovigo, chiedendo di allargare la Zona Industriale (Zls) anche all'Interporto di Padova e alla Bassa padovana. A pagina 12

LA LINEA
Il Confapi di Padova ha lanciato un appello alle imprese della zona Venezia-Rovigo, chiedendo di allargare la Zona Industriale (Zls) anche all'Interporto di Padova e alla Bassa padovana. A pagina 12

Padova, 5 settembre 2020. Il GAZZETTINO, giornale di Padova.

Padova, 5 settembre 2020. Il GAZZETTINO, giornale di Padova.

Padova, 5 settembre 2020. Il GAZZETTINO, giornale di Padova.

Padova, 5 settembre 2020. Il GAZZETTINO, giornale di Padova.

Padova, 5 settembre 2020. Il GAZZETTINO, giornale di Padova.

L'economia, le aziende



«Zls, è l'ora dell'ampliamento»

► Confapi torna alla carica con il progetto di allargare ad Interporto e Bassa padovana la zona Venezia-Rovigo

► L'associazione punta anche a un obiettivo più immediato: estendere le semplificazioni amministrative alle Pmi venete

LA PROPOSTA

PADOVA Un anno fa la proposta era partita da Conselve. Oggi, mentre il tema della Zona logistica semplificata è arrivato fino al tavolo delle Regioni del Nord, Confapi Padova torna alla carica. La linea è chiara: si a un ampliamento della Zls dove la legge lo consente, a partire dall'Interporto di Padova e dalle aree produttive della Bassa, ma senza confondere questo passaggio con un altro obiettivo, molto più immediato, cioè estendere a tutte le Pmi venete le semplificazioni amministrative.

LA LEGGE

La Zls, in termini semplici, è un'area nella quale le imprese possono investire con procedure più snelle e, in alcuni casi, beneficiare di incentivi fiscali e agevolazioni legate alla logistica e all'import-export. In Veneto il sistema ruota attorno al Porto di Venezia e oggi interessa aree precise del Veneziano e del Polesine. Non significa però che tutta Venezia o tutta Rovigo siano comprese nella Zona: il perimetro, infatti, è definito in modo puntuale e può comprendere anche aree non confinanti con il porto, purché abbiano un legame economico e logistico con esso. È proprio su questo punto che Confapi Padova insiste.

«Non confondiamo l'estensione della Zona con l'estensione delle semplificazioni», avverte Giovanni Manta, vicepresidente dell'associazione con delega alla Bassa Padovana. La legge, infatti, prevede una sola Zls per regione e pone limiti precisi alla superficie complessiva. Per questo l'idea di «allargare la Zls a tutto il Veneto», secondo l'associazione, rischia di restare uno slogan. Diverso sarebbe invece estendere a tutto il territorio regionale non la Zls, operazione illegitti-

ma, ma bensì alcuni degli strumenti che la caratterizzano, come l'autorizzazione unica e lo sportello digitale, così da ridurre tempi e passaggi burocratici anche per le aziende che restano fuori dal perimetro.

DUE BINARI

La proposta di Confapi si muove quindi su due binari. Il primo è quello territoriale: allargare la Zls Venezia-Rodigino, nei limiti consentiti, alle aree del Padovano con una reale vocazione logistica. In testa c'è l'Interporto, che secondo l'associazione dovrebbe avere un ruolo centrale nel ridisegno della Zona. L'obiettivo è rafforzare la capacità di attrarre investimenti e consoli-

darne la funzione di snodo per il Nord Est, beneficiando così l'intera rete economica e commerciale del territorio. Il secondo binario riguarda invece tutta la regione: estendere subito le semplificazioni amministrative alle Pmi, senza aspettare una modifica della normativa nazionale. Una tra tutte, l'Autorizzazione Unica: un percorso unico e semplificato utilizzabile per gli investimenti che permette di evitare tutta una serie di lunghi e rallentanti procedimenti amministrativi. Ma non solo, Confapi chiede anche di rendere più semplice l'accesso al credito d'imposta Zls per micro e piccole imprese, oggi spesso penalizzate da procedure pensate per realtà più strut-

turate.

IL CONFRONTO

Il tema si inserisce nel confronto aperto ieri a Torino tra Veneto, Lombardia, Piemonte, Emilia-Romagna e Liguria, quando l'assessore regionale allo Sviluppo economico Massimo Bitonci ha rilanciato l'idea di un grande "distretto industriale del Nord", capace di presentarsi come un unico ecosistema produttivo. «Dobbiamo avere il coraggio di andare oltre la sempli-

ce somma di cinque Regioni del Nord e costruire un unico grande ecosistema produttivo — ha sottolineato — la cabina di regia del Nord non deve essere soltanto un coordinamento politico. Deve diventare una piattaforma concreta per rafforzare il sistema produttivo. Dobbiamo lavorare insieme sui provvedimenti e sulle iniziative che possono aiutare le imprese a investire, crescere e competere: dalla semplificazione agli incentivi, dall'energia alle competenze, fino

all'attrazione degli investimenti internazionali». Confapi Padova condivide quindi l'esigenza di accelerare, ma chiede di tenere distinti i piani. «Oggi che il dibattito è diventato nazionale, il rischio è che si trasformi in uno slogan buono per i titoli dei giornali ma inapplicabile nei fatti», afferma Manta. «Allargare i confini della Zona a tutta la Regione non è previsto dalla normativa attuale. Estendere invece a tutte le imprese venete l'autorizzazione unica è possibile da subito».

LAVORI IN CORSO Sono numerose le strade cittadine dove sono all'opera i cantieri per la sistemazione di sottoservizi

Bertin: «Le scuole stanno per aprire ma la viabilità cittadina resta nel caos»

LA RIPRESA

PADOVA La ripresa di settembre preoccupa Concommercio Padova. A pochi giorni dalla riapertura delle scuole, il timore del presidente Patrizio Bertin è che i cantieri ancora aperti e i problemi legati alla viabilità possano complicare ulteriormente l'accesso alla città con conseguenze, anche, per le attività commerciali.

A una settimana dall'inizio del nuovo anno scolastico, infatti, il trasporto pubblico non è ancora a regime, anche se l'assessore alla Mobilità, Andrea Ragona, ha confermato che en-

tro il 10 settembre il "serpente blu" del Sirl tornerà su strada. «Ed è proprio quella parola, "strada", che non mi convince», osserva Bertin. Il presidente di Concommercio Padova guarda in particolare ai lavori che stanno interessando corso Milano. «L'assessore ha annunciato che

IL PRESIDENTE DI CONCOMMERIO: «I DISAGI SI RIPETONO TRA AUTOMOBILISTI IN CODA E RESIDENTI ARRABBIATI»



CONCOMMERIO Patrizio Bertin



sta per iniziare la "fase della cura" che porterà nuovo verde quando la stagione sarà più propizia e, soprattutto, che si è partiti con la fresatura e la riasfaltatura di corso Milano (nella foto).

Operazioni che Bertin definisce «ovviamente necessarie»,

ma che sollevano in Concommercio Padova una domanda in vista della ripresa di settembre: «Siamo sicuri che il ripristino in toto del traffico non si incrocerà con l'inizio delle scuole?». Infatti l'associazione fa notare che già in questi giorni i disagi si stanno ripetendo con code e ar-