

PROFILO AZIENDALE

04-03-2024



Principali progetti commissionati da aziende private	2
Brevetti e Standard	4
Progetti di ricerca finanziati	4
Progetti commissionati da istituzioni pubbliche	6
Convenzioni	6
Dati Aziendali	7
Partecipazione a Fiere o Congressi	7

Click & Find, fondata nel 2004, Spin-off dell'Università di Padova, è oggi l'azienda leader italiana nel telecontrollo in tempo reale delle autocisterne adibite al trasporto oil & gas per le compagnie petrolifere ENI, KUWAIT, TOTALERG/API, TAMOIL per rivenditori di prodotti petroliferi e aziende di distribuzione e vendita del GPL, tra cui Liquigas e Butangas. Il telecontrollo si avvale della raccolta ed elaborazione dei dati ottenuti da numerosi sensori in tempo reale. L'azienda opera anche per clienti esteri, in Serbia, Macedonia, Romania, SudAfrica. Numerosi altri prodotti e servizi nell'ambito della pianificazione dei viaggi e della automazione di deposito completano l'offerta.

Principali progetti sviluppati con aziende private

1. Sistema Logis NIS (2024)
2. Sistema di gestione pricing Airbp (2024)
3. Macchina Virtuale in testata TEX (2024)
4. Sistema di Automazione e Monitoraggio Erogatori marini Ipeven, (2023)
5. Sistema di Automazione e monitoraggio Aviorifornitori Sampi-Sacim per Esercito Italiano (2023)
6. Sistema di Automazione e monitoraggio sistema di scarico turbine Alma - NM Technology (2022)
7. Kuwait Petroleum: Progetto Agenzie Q8 per la dematerializzazione delle ricevute di consegna di prodotto real-time (2020-2021)
8. Liquigas: Estrazione automatica di KPI real-time della distribuzione di Gas (2019-2020)
9. Cryoservice s.r.l / Sapio S.p.A : Ingegnerizzazione e gestione di alimentazione solare in zona antideflagrante per monitoraggio continuativo gas tecnici (2019-2020)
10. Liquigas Progettazione e realizzazione sistema di management e diagnostica dell'elettronica di bordo (2020).
11. Italiana Petroli: integrazione sistema di sigillatura in Fibra Ottica in collaborazione con Naria s.r.l (2020)
12. Progettazione scheda IoT - embedded per remotizzazione sistemi di misura metrologici (2020-2022)
13. Liquigas: ricostruzione real-time dei dati tachigrafici prima del loro consolidamento sul tachigrafo digitale (2020)
14. Transadriatico: Progettazione e sviluppo software Order Manager (2017-2019). Tuttora operativo
15. Sigemi: controllo cloud integrato dei dati di campo dei depositi petroliferi e dei sensori di bordo delle autocisterne (2019-2020). Tuttora attivo.
16. Liquigas Progettazione e realizzazione sistema di management e diagnostica dell'elettronica di bordo (2020). Tuttora attivo
17. Sampi (Gruppo Idex) realizzazione sistema di automazione testata elettronica Sampi (Gruppo IDEX) per deposito carburanti industria 4.0 (2017-2018)
18. Sicuritalia: studio di processi per il telecontrollo a sistema di vigilanza (2016-2017).
19. SKS s.r.l Progettazione e realizzazione del software di valorizzazione automatica dei km e dell'impegno autista a consuntivo delle pianificazioni (2018-2019) .Tuttora operativo
20. TAMOIL: Realizzazione Sistema di Telecontrollo delle autobotti (2017). Tuttora operativo
21. NIS-Gazprom (Serbia): Sistema di Telecontrollo delle autobotti (2015-2022)
22. Liquigas: ideazione, progetto e sviluppo di sensore codificato di apertura di valvole (2018)
23. Progettazione e realizzazione sistema di dispatching del deposito Capri (2018). Tuttora operativo
24. Sistema di gestione degli approvvigionamenti carburanti di Italsea e scheduler per la distribuzione nei serbatoi s.r.l.u (2018) Tuttora operativo
25. Mobileye: integrazione sistema di guida assistita e raccolta statistica stili di guida (2019)

26. Interporto di Padova: Progetto di Telecontrollo delle Gru e Stacker (2019)
27. Voltri Terminal Europa: Progetto Pilota di Telecontrollo Gru e Stacker (2019)
28. Cybertrace Kenya: trasmissione telecontrollo su satellite iridium dal centrafrica (2016-2017)
29. Gruppo Gavio ed ENI, invio dati real time su stato (pieno vuoto) dei trasporti generici (2016-2017)
30. AirBP Italia: sistema di monitoraggio 4.0 attività aviorifornitori.(2018-2020)
31. Progettazione e sviluppo Software dei Trasporti AIRBP Italia (2016 – in corso)
32. Alfons-Haar e Beyfin: remotizzazione di sigillatore elettronico (2016)
33. Gruppo Gavio ed Eni : virtualizzazione di semirimorchi e sensore di scarico basato su temperatura (2016-2017) per il trasporto dei bitumi. Tuttora operativo
34. GRW (Sudafrica): Sistema di allarmistica antifrode autocisterne in collaborazione con Bartec (2017-2018) Tuttora operativo
35. Q8 e Gruppo Gavio: sistema di rilevazione messa a terra e ciclo chiuso (2016-2017)
36. Tilogica e Totalerg: progettazione autobotte Totalerg Tutela (2016-2017)
37. Liquigas: algoritmi di detection furti con flussimetri su tubazioni motrici GPL (2016-2017)
38. Gruppo Gavio e Sara CM: telecontrollo autobotte trasporto chimico
39. Leonardo Sistemi s.r.l.: sviluppo interfaccia con prototipo sigillatore RFID (2016-2017)
40. Sacim e Transadriatico: progettazione Autobotte Calo Zero® (2016-2017)
41. SIC e Totalerg: integrazione con sistema informativo Oil Cloud e Telecontrollo sperimentale su Lacchiarella (2016-2017)
42. Res Data e Carboil: interscambio dati real time per gestionali dell'into-plane (2016-2017)
43. TCL e Q8 : controllo del prodotto nell'extra rete tramite sonde di livello magnetostrittive (2016-2017)
44. Sampi, Idex Group, “Progettazione e implementazione Sistema SD Live® Industria 4.0” per la remotizzazione della diagnostica di dispositivi di misura
45. Cybetrace, Kenya: trasmissione telecontrollo su satellite iridium dal centrafrica (2016-2017)
46. Gruppo Gavio ed ENI, invio dati real time su stato (pieno vuoto) dei trasporti generici (2016-2017)
47. Sicuritalia: collegamento telecontrollo a sistema di vigilanza (2016-2017)
48. Sistema di monitoraggio real-time delle merci pericolose (2014-2015) Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Dipartimento e interfacciamento a GIS del Ministero
49. Sistema di raccolta ordine e pianificazione dinamica dei viaggi Transadriatico (2015)
50. Sistema di Telecontrollo aviorifornimenti della società TAG - aeroporto di Bologna, (2015), oggi operativo
51. Implementazione sistema e piattaforma di telecontrollo Gruppo API (2014-2015) interfacciamento a ERP Total Erg. Tuttora attivo
52. Progettazione e Sviluppo sistema di Inseguimento real-time ed Ispezione mezzi TOTALERG (2014-2015), ad oggi operativo presso diverse aziende.
53. Implementazione del sistema di fuel management 4.0 del Gruppo Gavio (2014 – 2016) e implementazione del sistema di telecontrollo dei mezzi del Gruppo Gavio (2015 – 2018) con interfacciamento a piattaforma I-one, per una copertura di 1500 veicoli pesanti,
54. Partecipazione come partner al progetto Europeo VII Programma Quadro, CORE (2014 – in corso) per lo sviluppo del telecontrollo per le cisterne containerizzate (tank container) tramite alimentazione autonoma.
55. Carboil s.r.l : Implementazione del sistema di telecontrollo avio rifornimento e integrazione con sistema Aviostar (2013 – 2015) . Tuttora operativo
56. Implementazione sistema e piattaforma di telecontrollo TOTALERG (2014-2015) interfacciamento a ERP Total Erg, oggi operativi per i sistemi Italiana Petroli. Tuttora operativo
57. Implementazione sistema e piattaforma di telecontrollo KUWAIT S.P.A (2013-2014) e interfacciamento a ERP Kuwait, oggi operativi. Tuttora operativo
58. Integrazione con sistema di correzione satellitare EGNOS CS per ENI tramite integrazione con piattaforma di Telespazio S.p.A – Finmeccanica. Tuttora operativo

59. Italsea s.r.l.u: Implementazione sistema di telecontrollo dei rifornimenti notturni degli asset aeroportuali di Fiumicino per la società tramite lettura di tag installati su oltre 700 asset. (2010). Il sistema è tuttora operativo.
60. Progettazione della Piattaforma di Telecontrollo per i vettore BT (2010-2011), che ha dato origine al servizio applicativo integrato T3 di telecontrollo ora in uso presso oltre 30 clienti operanti nel trasporto petrolifero, oggi operativi
61. Creazione del Portale del Gruppo Silvio Bertani per il cliente Shell (2010-2011)
62. Interfacciamento del sistema di telecontrollo con la piattaforma Tamoil di Res Data (2010-2011).
63. Progettazione e realizzazione del Sistema di Telecontrollo delle Autocisterne ENI (2005-2009) per un parco circolante complessivo di c.a. 600 autocisterne. Tuttora operativo su 1.200 autocisterne

Brevetti e Standard

2012: CEN WORKSHOP AGREEMENT - CWA 16390:2012, January 2012 ICS 35.240.60 "Interface control document for provision of EGNOS CS/EDAS based services for tracking and tracing of the transport of goods" (Astrium Services Brimatech Services GmbH, Click&Find, CORTE - Confederation of Organisations in Road Transport Enforcement, Chemnitz University of Technology EIA - European Intermodal Association, EIP - Étude et Ingénierie Pétrolière, ENI S.p.A., ERF - European Union Road Federation FDC, GMV, GSA - European GNSS Agency, Kapsch TrafficCom AG, Harrod Booth Consulting Limited, IFSTTAR - Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux, Interporto Bologna S.p.A., M3 Systems, MEDDTL - Ministère de l'Ecologie, du Développement Durable, des Transports et du Logement, MIT - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, NEOTEK, NOVACOM Service Polidream, Thales Alenia Space Telespazio France, Telespazio S.p.A., TTS Italia – Telematica, Trasporti e Sicurezza, Uirnet S.p.A)

2010: Brevetto N. 0001374115, " metodo e apparecchiatura per la localizzazione ed il tracciamento delle merci" , 6 maggio 2010, Ufficio Italiano Brevetti e Marchi.

Progetti di ricerca finanziati

2024 - 2026: Il progetto "TRUST - TRUcking SmarTer", finanziato nell'ambito del Programma Regionale FESR 2021-2027 e guidato dal polo TRANSIT, mira a trasformare in opportunità di innovazione le sfide logistiche in termini di efficienza e comunicazione lungo le proprie catene di fornitura, in particolare riguardanti la movimentazione e il trasporto di merci pericolose. L'obiettivo principale di TRUST è migliorare l'efficienza operativa e la sicurezza nel trasporto merci attraverso l'innovazione tecnologica. Gli obiettivi chiave includono: Condivisione dei dati: facilitare lo scambio di dati continuo ed efficiente tra nodi logistici, società di trasporto e terminali marittimi, migliorando la pianificazione e il processo decisionale operativo. Identificazione dei rischi: identificare e gestire in modo proattivo i rischi associati al trasporto di merci pericolose, garantendo comunicazioni e interventi tempestivi per evitare ritardi e incidenti. Sviluppo della piattaforma cloud: implementare una piattaforma basata su cloud che semplifichi la comunicazione attraverso la catena di fornitura, eliminando così le inefficienze e accelerando le attività logistiche quotidiane. Monitoraggio avanzato: stabilire un sistema di monitoraggio che migliori la sicurezza e la tempestività dei processi di trasporto, riduca gli inquinanti ambientali, e ottimizza la gestione complessiva. Approccio tecnico: TRUST implementerà una piattaforma avanzata basata su cloud integrata con strumenti di monitoraggio in tempo reale e soluzioni telematiche. Questa piattaforma supporterà lo scambio dinamico di dati operativi critici e valutazioni del rischio, garantendo che tutte le parti della catena di approvvigionamento abbiano

accesso a informazioni aggiornate.

2018 - 2021 Logistic Data Space Progetto finanziato dal Programma Operativo Regionale 2014 / 2020 – Obiettivo “Investimenti in favore della crescita e dell’occupazione”, Asse 1 “Ricerca e Innovazione (OT1)”, Azione 1.2.4 Bando “Supporto alla realizzazione di progetti complessi di attività di ricerca e sviluppo per le imprese aggregate ai Poli di ricerca ed innovazione” – Regione Liguria. Progetto di integrazione dati operativi derivanti da sensori e apparati di campo in Blockchain.

2016 - 2019 Cagliari Port 2020: Progetto finanziato dal Ministero dello Sviluppo Economico, nell’ambito del programma “Smart Cities and Communities and Social Innovation” con D.D. 5 luglio 2012 n. 391/Ric. Logistica Last-Mile Trasporti e mobilità terrestre e Cloud computing technologies per smart government, coordinato da Vitrociset Spa, sistema distribuito di gestione del brokering dei viaggi.

2014 – 2018 CORE Consistently Optimised Resilient Secure Global Supply-Chains) Progetto finanziato nell’ambito del VII Programma Quadro della Commissione Europea finalizzato all’applicazione di tecnologie satellitari a supporto del miglioramento della sicurezza delle catene logistiche. In particolare le attività principali di cui gestisco lo sviluppo tecnico riguardano la acquisizione dati dalle unità di carico per prodotti chimici liquidi.

2013-2014 Progetto finanziato bando por liguria 2007/13 - asse 1 - azione 1.2.2 - Verifica di integrità del carico mediante sigillatura logica e sistema di interscambio documentale nell’ambito delle spedizioni marittime, previsto nel progetto “platform as a service per la logistica e i trasporti”

2010-2012 Progetto di Ricerca “Impulso: Sistema per la gestione ed il controllo del trasporto e della logistica delle merci” -Il progetto è finanziato dal Ministero dello Sviluppo Economico, nell’ambito del Programma “Industria 2015 / Mobilità Sostenibile”, è coordinato dall’azienda Vitrociset S.p.A, ed è partecipato da soggetti industriali (es. Elsag Datamat SpA, Telespazio SpA), da alcune PMI (es. Optisoft s.r.l., Click&Find s.r.l, etc.) ed enti di ricerca (Università’ Di Roma “Sapienza”; CIPI - Centro Interuniversitario sull’Ingegneria delle Piattaforme Informatiche, Università di Padova e Genova). Nell’ambito del progetto ho definito l’architettura di un dispositivo elettronico e di un servizio telematico atto a tracciare in tempo reale un processo di distribuzione di merci urbana basata su micro-contenitori gestiti in punti di distribuzione di quartiere. Il dispositivo sarà prodotto nel 2012 in una preserie per la dimostrazione sul campo nell’ambito dell’anno prossimo

2009-2012 Progetto di Ricerca “SLIMPORT Sicurezza, Logistica, Intermodalità Portuale”.-Il progetto, finanziato dal Ministero dello Sviluppo Economico, nell’ambito del Programma “Industria 2015 / Mobilità Sostenibile”, è coordinato da Elsag Datamat S.p.A, e partecipato da soggetti industriali (es. Selex Communication, Bombardier Transportation Italy, Ansaldo Segnalamento Ferroviario, Vitrociset S.p.A) e di ricerca (Centro Italiano di Eccellenza per la Logistica Integrata). Nell’ambito del progetto ho definito un servizio telematico che effettua la previsione in tempo reale degli arrivi dei mezzi pesanti portacontainer al terminal container marittimo “Voltri Terminal Europe” del porto di Genova. Il sistema si basa sulla elaborazione dei dati provenienti in tempo reale da sistemi di tracciamento installati su alcune decine di camion operanti nel porto di Genova

2009 – 2012 Progetto di Ricerca SCUTUM (SeCuring the EU GNSS adopTion in the dangeroUs Material transport)-Progetto Finanziato dall’Unione Europea In tale progetto ho definito l’architettura del firmware di sistemi veicolari che consente la correzione e certificazione dei dati di geolocalizzazione in tempo reale tramite l’acquisizione dei dati provenienti dalla costellazione europea EGNOS. Questi dati, in aggiunta ai dati provenienti dal sistema GPS, vengono trasmessi in

tempo reale dal veicolo ad un sistema di Telespazio S.p.A che calcola le correzioni e il raggio di confidenza della posizione geografica e invia il dato alle piattaforme telematiche. Il sistema è stato messo in uso in via sperimentale su oltre 200 autocisterne per il trasporto carburante in servizio per la Compagnia Petrolifera ENI.

2008-2009 Progetto di Ricerca ACIS (“Advanced Cooperative Infomobility Systems” – ACIS) – Distretto Tecnologico Ligure Infomobilità

Il progetto, coordinato da Selex Communications S.p.A e partecipato dall’Università di Genova, dal CNR di Genova, da Elsag Datamat S.p.A, da Ansaldo Segnalamento Ferroviario e da numerose PMI consorziate, ha avuto come obiettivo la definizione di una piattaforma ICT dotata di strumenti funzionali e tecnologici innovativi a supporto della cooperazione e la comunicazione tra veicolo ed infrastruttura e tra veicolo e veicolo. Nell’ambito del progetto ho sviluppato un’architettura e un prototipo di servizio di rete di tipo “Subscribe/Notify” tramite il quale vengono definite opportune regole di rilevazione eventi (es. frenate brusche, attese, eccessi di velocità, eccesso ore di guida, etc) tramite un linguaggio procedurale. Tali regole determinano l’attivazione di notifiche in tempo reale provenienti da veicoli ad ogni occorrenza degli eventi rilevati. In seguito ad una caratterizzazione gerarchica dei sottosistemi di terra e di bordo che compongono i sistemi di controllo telematico dei veicoli, le regole definite vengono valutate secondo opportuni criteri di fattibilità e successivamente vengono eseguite al livello della gerarchia più opportuno, in considerazione dei vincoli di memoria, banda di calcolo, banda di comunicazione propri di ciascun livello.

2004-2006 Progetto Visions (Vehicular Information System Interface for Open Network Services)

L’attività si è svolta nell’ambito del progetto europeo dal titolo Vehicular Information System Interface for Open Network Services (VISIONS), del quale ho concepito l’idea e coordinato l’intera attività tecnico scientifica in quanto il Dipartimento di Ingegneria dell’Informazione dell’Università di Padova è stato partner coordinatore. Il progetto ha visto la partecipazione dell’Interporto di Padova, delle società di gestione del Tunnel del Monte Bianco (F) e del Tunnel del Gottardo (CH), di Hoyer (D), una delle principali aziende europee operanti nel trasporto di merci pericolose, di MAN (D), una delle principali aziende produttrici di mezzi pesanti, della Technical University di Delft (NL) e di alcune aziende di telecomunicazioni e integrazione di sistemi. Il progetto ha avuto per oggetto lo studio e la sperimentazione di tecniche per il supporto dell’interazione in tempo reale tra i sistemi informativi di bordo-camion e i sistemi informativi interni delle società di gestione delle infrastrutture (ad es. tunnel o terminal contenitori) finalizzata a consentire a queste ultime l’analisi in tempo reale delle condizioni operative dei camion per autorizzare o impedire automaticamente l’accesso alle infrastrutture.

Progetti commissionati da istituzioni pubbliche

2016 - Progetto di SISTEMA PER LA DISTRIBUZIONE CONTROLLATA DI INFORMAZIONI SUI TRASPORTI STRADALI DI MERCI PERICOLOSE incaricato dal Ministero dei Trasporti Dipartimento Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Generale per i Sistemi Informativi e Statistici.

2014-2016 Progetto di ricerca TRAMPER - centrale di monitoraggio delle merci pericolose tramite aggiudicazione di gara pubblica

Convenzioni

2018-2020 Convenzione tra Unione Petrolifera - CCISS Ministero dei Trasporti - tramite UIRNET e Click & Find s.r.l

Si è trattato di un pacchetto di convenzioni tra il Centro Coordinamento delle Informazioni sulla Sicurezza Stradale (CCISS) del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), e gli operatori.

Per le aziende petrolifere hanno firmato api anonima petroli italiana S.p.a, Eni S.p.a. Refining & Marketing, Esso Italiana s.r.l., italiana petroli s.p.a., Kuwait Petroleum Italia s.p.a. e Tamoil Italia s.p.a.

Per le società di trasporto hanno posto la firma: Bertani Remo di Silvio Bertani & C. srl, BT Trasporti Spa, G&A Spa, Logipetrol Spa, LTGK Spa, Meritrans Spa, SACAP Srl, Transadriatico Soc. Coop A.R.L. e Trasporti Cl. BE. Srl.

Le convenzioni consentono l'interscambio con il CCISS dei dati di traffico e dello stato della viabilità (cantieri stradali etc...) finalizzato al miglioramento della distribuzione logistica dei carburanti in sicurezza. Grazie all'attivazione delle convenzioni, il CCISS è in grado tracciare in tempo reale la movimentazione di prodotti petroliferi, con il dettaglio della loro tipologia e quantità, quale utile strumento di arricchimento della propria piattaforma, per finalità di safety e security nonché per migliorare la sicurezza stradale.

Pubblicazioni

1. Zingirian, Nicola. "Cyber-Physical Application for the Safety and Security Enforcement in Oil and Gas Transportation." In Internet of Things. Technology and Applications: 4th IFIP International Cross-Domain Conference, IFIPIoT 2021, Virtual Event, November 4–5, 2021, Revised Selected Papers, pp. 180-196. Cham: Springer International Publishing, 2022.
2. Zingirian, Nicola, and Girolamo Marco Salierno. "IoT Application for the Physical Security in Gas Transportation." In 2021 IEEE Global Conference on Artificial Intelligence and Internet of Things (GCAIoT), pp. 122-129. IEEE, 2021.
3. Zingirian, Nicola, and Federico Botti. "Mobile Unattended-Operation Detector for Bulk Dangerous Goods Handling." In 2021 17th International Conference on Mobility, Sensing and Networking (MSN), pp. 740-745. IEEE, 2021.
4. Zingirian, Nicola, and Mattia Dalla Via. "Vehicular sinks over wide area wireless sensor networks for telemetry applications in logistics." In 2019 7th International Conference on Future Internet of Things and Cloud (FiCloud), pp. 96-101. IEEE, 2019.
5. Zingirian, Nicola, and Carlo Valenti. "Sensor clouds for intelligent truck monitoring." In 2012 IEEE Intelligent Vehicles Symposium, pp. 999-1004. IEEE, 2012.
6. Zingirian, Nicola, Massimo Maresca, and Carlo Valenti. "The Click&Find Remote Vehicle Monitoring and Control platform: Architecture, interfaces, applications." In ETFA2011, pp. 1-4. IEEE, 2011.

7. Fornasa, Martino, Nicola Zingirian, and Massimo Maresca. "Extensive GPRS latency characterization in uplink packet transmission from moving vehicles." In VTC Spring 2008-IEEE Vehicular Technology Conference, pp. 2562-2566. IEEE, 2008.
8. Fornasa, Martino, Nicola Zingirian, Massimo Maresca, and Pierpaolo Baglietto. "VISIONS: A service oriented architecture for remote vehicle inspection." In 2006 IEEE Intelligent Transportation Systems Conference, pp. 163-168. IEEE, 2006.
9. Zingirian, N., M. Maresca, P. Baglietto, L. Baliardin, S. Bedin, S. Nalin, and F. Safiotti. "CLICK & FIND: a third-party Internet service for full tracing & tracking of freight." In 18th International Conference on Systems Engineering (ICSEng'05), pp. 469-474. IEEE, 2005.
10. Zingirian, Nicola, Massimo Maresca, P. Baglietto, L. Ballardin, and S. Bedin. "Click&Find: an Internet service for full tracing and tracking." In 2005 IEEE Conference on Emerging Technologies and Factory Automation, vol. 2, pp. 8-pp. IEEE, 2005.

Dati Aziendali

n. 14 dipendenti:

- n. 5 ingegneri elettronici, magistrali
- n. 2 ingegneri informatici, triennali
- n. 4 impiegati
- n. 3 operai

n. 3 consulenti:

- n. 1 Amministratore, Commercialista
- n. 1 Informatico, Dottore in Informatica
- n. 1 Progettista Hardware

FATTURATI ULTIMI ESERCIZI DELL'AZIENDA

Fatturato 2018: 1.600 K€

Fatturato 2019: 2.000 K€

Fatturato 2020: 2.200 K€

Fatturato 2021: 2.300 K€

Fatturato 2022: 2.400 K€

Partecipazione a Fiere o Congressi

- "Oil non-oil" Fair national Transport and Storage Oil in Modena in 2010
- "Petrotrans International Fair" of oil transport in Kassel in Germany 2010
- "Oil non-oil" national Fair of Transport and Storage Oil in Naples in 2011
- "8th International LPG Conference & Exhibition for CEFTA countries", Belgrade, Serbia 2011

- "Oil & nonoil" national Fair of Transport and Storage Oil in Modena in 2012
- "Petrotrans International Fair" of oil transport in Kassel in Germany 2012
- IEEE International Symposium on Intelligent Vehicles IV2012, International Conference, Alcalá de Henares, Spain
- "Oil & nonoil" national Fair Transport and Storage of Petroleum in Rome in 2013
- "Oil & nonoil" national exhibition of Transport and storage Oil in Verona in 2014
- "Petrotrans International Fair" of oil transport in Kassel in Germany 2014
- "Oil non-oil" National Fair of Transport and Storage Oil in Rome 2015
- Plan and / or book
- "Petrotrans International Fair" of oil transport in Kassel in Germany 2016
- "Oil non-oil" national Fair of Transport and Storage Oil in Verona 2016
- "Oil non-oil" national Fair of Transport and Storage Oil in Rome 2017
- "Inter-Airport" Fair of Airport Technology - Fuel section, Munich in Germany October 2017
- "Petrotrans International Fair" of oil transport in Kassel in Germany 2018
- "Oil non-oil" national Fair of Transport and Storage Oil in Verona 2018
- "Transpotec" national Fair of Transport in Verona 2019
- "Oil non-oil" national Fair of Transport and Storage Oil in Rome October 2019
- The IEEE 7th International Conference on Future Internet of Things and Cloud (FiCloud 2019), 26-28 August 2019, Istanbul, Turkey
- "Inter-Airport" Fair of Airport Technology - Fuel section, Munich in Germany October 2019
- "Oil non-oil" national Fair of Transport and Storage Oil in Verona 2021
- 4th IFIP International Internet of Things Conference, Nov. 4-5, 2021, Virtual.
- 17th IEEE International Conference on Mobility, Sensing and Networking (MSN 2021) Dec.13-15, 2021, Exeter, UK
- IEEE Global Conference on Artificial Intelligence and Internet of Things (2021 IEEE GCAIoT), 12-16 Dec. 2021, Dubai, UAE
- "Transpotec" National Fair, Rho, Milano, Febbraio 2022
- "Green Logistics", National Fair, Padova, Settembre 2022
- "European Liquid Gas Congress 2022" Barcelona, Giugno 2022
- "Oil non-oil" national Fair of Transport and Storage Oil in Verona 2022
- "Inter-Airport" Fair of Airport Technology - Fuel section, Munich in Germany October 2023
- "LPG Week 2023 35th World LPG Forum & European Liquid Gas Congress, Roma, Novembre 2023
- Oil non-oil" National Fair of Transport and Storage Oil in Verona Novembre 2023

Certificazioni

Click & Find ha le seguenti certificazioni

- Omologazione CE apparati, da Ministero dei Trasporti Italiano
- Certificazione ATEX Zona 1 per sistema di telecontrollo merci pericolose e sensore di apertura valvole di fondo GPL



- Certificazione ATEX Zona 2 per unità di bordo
- Certificazione ISO 27001
- Certificazione ISO 9001